

MODULO 2: TEMPERATURA E A TEORIA CINÉTICA DOS GASES

(2.6) Livre Caminho Médio

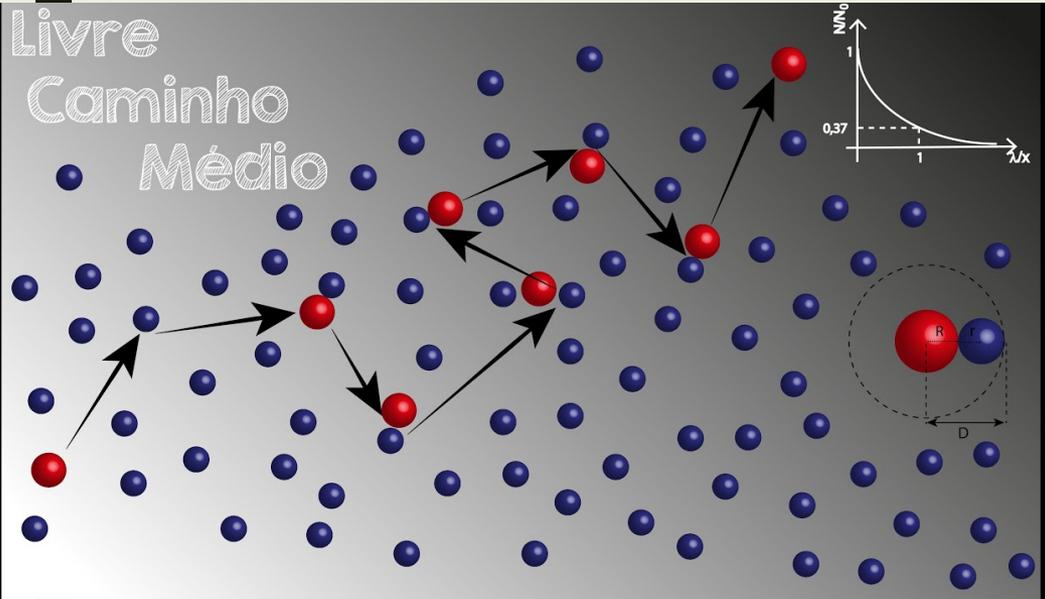
Livro: Fundamentos de Física, Halliday, Vol. 2)
unidade 19.6 (páginas 223-225)

(2.7) Distribuição das Velocidades Moleculares

Livro texto: Princípios de Física, Serway, Vol. 2
unidade 16.6 (páginas 147-149)

2.6 – Livre Caminho Médio (19.6 do livro Halliday)

Livre
Caminho
Médio



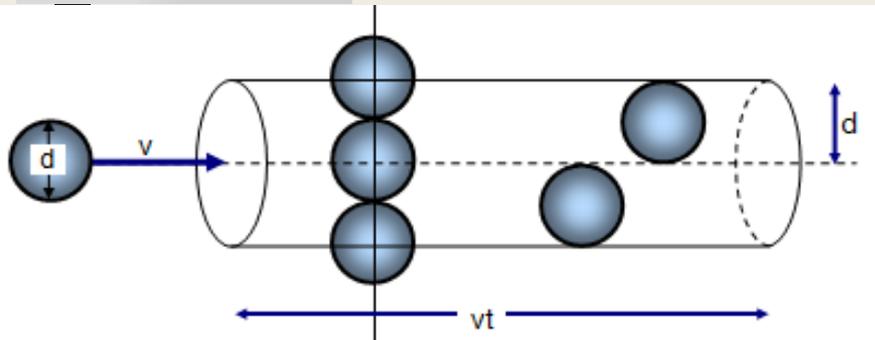
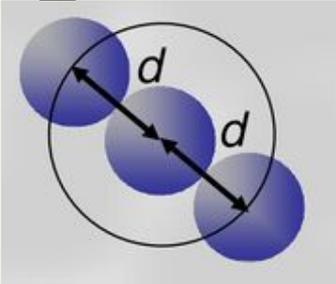
$$\lambda = \frac{1}{\sqrt{2} \pi d^2 \left(\frac{N}{V}\right)}$$

- N = Número de moléculas
- V = Volume
 - N/V = Número de moléculas por unidade de volume.
- d = Diâmetro da molécula.

- Considere a trajetória de uma molécula dentro de um gás.
- A molécula colide elasticamente com outras moléculas vizinhas enquanto se move.
 - *A molécula sofre mudanças na magnitude e direção da velocidade.*
 - *Entre 2 colisões, a molécula se move em linha reta com v =constante*
- Livre Caminho Médio da molécula (λ) = Distância média percorrida por uma molécula entre 2 colisões.

Livre Caminho Médio : Outras Moléculas em Repouso

- Cada molécula é uma esfera de diâmetro d , velocidade v .
 - Colisão acontece quando os centros de 2 moléculas estão a distância d um do outro.
- Quando a molécula se move, ela colide com outras moléculas existentes dentro de um cilindro de raio d centrado nela.



$$\lambda = \frac{\text{Distância percorrida}}{\text{Número de colisões}} \text{ (em } \Delta t \text{)}$$

$$\lambda = \frac{v \Delta t}{\left(\frac{N}{V}\right) \pi d^2 v \Delta t} = \frac{1}{\pi d^2 \left(\frac{N}{V}\right)}$$

- Área da seção transversal do cilindro = πd^2
- Em tempo = Δt , distância percorrida por molécula = $v \Delta t$
 - Esta distância é o comprimento do cilindro das colisões.
- Volume do cilindro de colisões = $(\pi d^2) (v \Delta t)$
- Número de colisões = N. de moléculas dentro do cilindro = $(N/V) (\pi d^2 v \Delta t)$

Livre Caminho Médio

- Livre Caminho Médio, quando as outras moléculas estão em repouso :

$$\lambda_{ap} = \frac{1}{\pi d^2 \left(\frac{N}{V}\right)}$$

- Mas, na verdade, as outras moléculas também estão se movendo.

- Numerador: Velocidade média das moléculas em relação ao recipiente = v_{med}

- Denominador: Velocidade de uma molécula em relação às outras moléculas = v_{rel}

- Usando uma derivação mais complicada →

$$v_{rel} = \sqrt{2} v_{med}$$

- A diferença entre λ_{ap} e λ é apenas por um fator $1/\sqrt{2}$

$$\lambda = \frac{1}{\sqrt{2} \pi d^2 \left(\frac{N}{V}\right)}$$

(a) Qual é o livre caminho médio λ de moléculas de oxigênio à temperatura $T = 300 \text{ K}$ e a uma pressão $p = 1,0 \text{ atm}$? Suponha que o diâmetro das moléculas é $d = 290 \text{ pm}$ e que o gás é ideal.

- Unidade de diâmetro = pm = picômetro
- 1 picômetro = 10^{-12} m

$$\lambda = \frac{1}{\sqrt{2} \pi d^2 \left(\frac{N}{V}\right)}$$

$$P V = N k_B T$$

Cálculo: Para aplicar a Eq. 19-25 precisamos conhecer o número de moléculas por unidade de volume, N/V . Como estamos supondo que se trata de um gás ideal, podemos usar a lei dos gases ideais na forma da Eq. 19-9 ($pV = NkT$) para escrever $N/V = p/kT$. Substituindo este valor na Eq. 19-25, obtemos

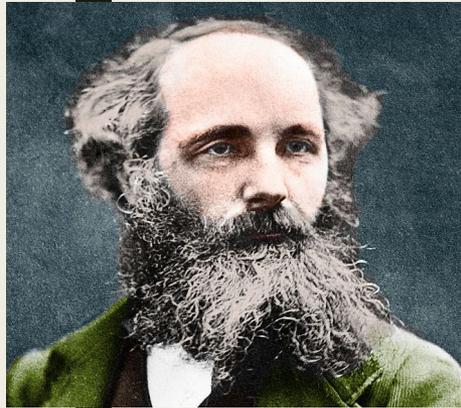
$$\begin{aligned} \lambda &= \frac{1}{\sqrt{2}\pi d^2 N/V} = \frac{kT}{\sqrt{2}\pi d^2 p} \\ &= \frac{(1,38 \times 10^{-23} \text{ J/K})(300 \text{ K})}{\sqrt{2}\pi(2,9 \times 10^{-10} \text{ m})^2 (1,01 \times 10^5 \text{ Pa})} \\ &= 1,1 \times 10^{-7} \text{ m.} \end{aligned}$$

(Resposta)

Este valor corresponde a cerca de 380 vezes o diâmetro de uma molécula de oxigênio.

2.7 – Distribuição de Velocidades Moleculares

(16.6 do livro Serway)



- **James Clerk Maxwell** (1831-1879, cientista da Escócia) desenvolveu um modelo teórico para a distribuição de velocidades de moléculas.
 - *Na década de 1860.*
 - *Experimentos só foram possíveis na década de 1920 que confirmaram as previsões teóricas de Maxwell.*

❖ Qual é a distribuição das velocidades das moléculas que esperamos de um gás contido em um recipiente?

- **Intuitivamente, esperamos que a distribuição das velocidades:**
 - **Dependa da temperatura.**
 - **Tem um pico ao redor de v_{vmq} .**

Velocidade Médio Quadrático

$$v_{vmq} = \sqrt{\frac{3k_B T}{m_0}} = \sqrt{\frac{3RT}{M}}$$

- Algumas moléculas podem ter velocidades muito menores ou muito maiores do que v_{vmq} , porque há um grande número de moléculas passando por colisões aleatórias.

Função de Distribuição Maxwell-Boltzmann

- ✓ A distribuição da velocidade das moléculas de gás em equilíbrio térmico é observado como tendo uma forma de sino assimétrica (figura).

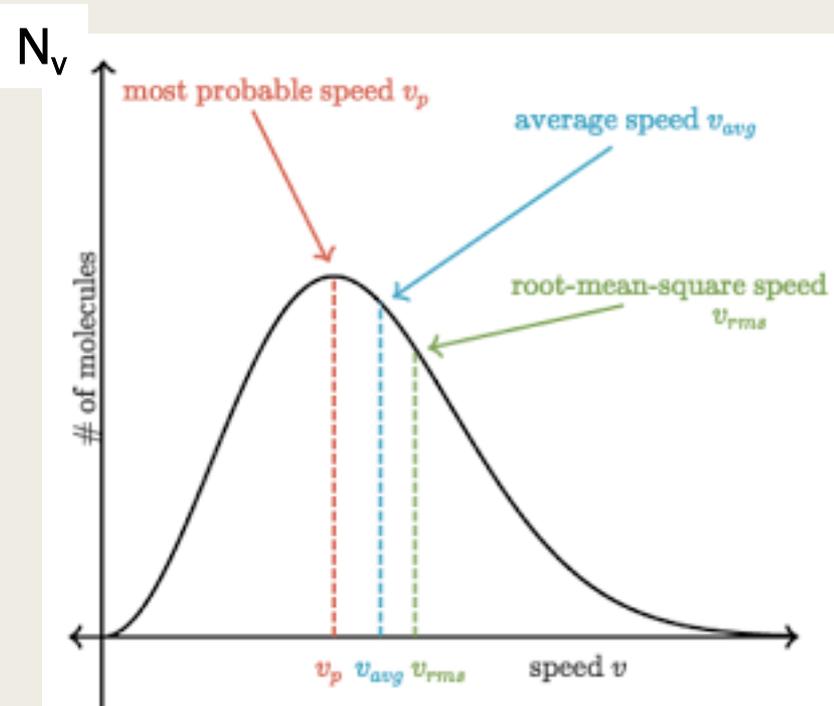
- N_v = Função de distribuição Maxwell-Boltzmann das velocidades.

- N = Número total de moléculas de gás.

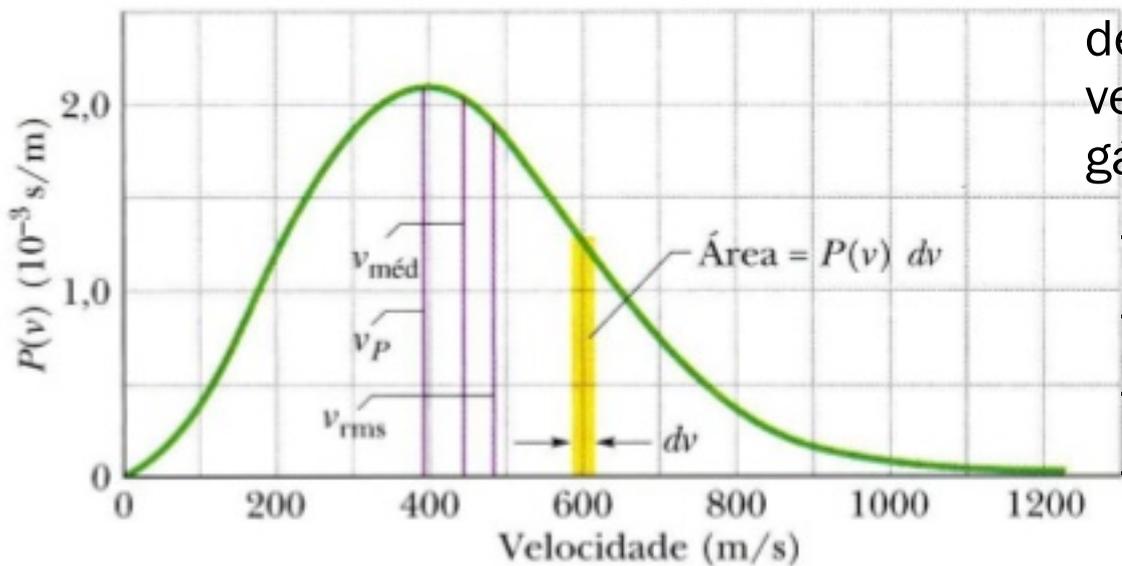
- Número de moléculas com velocidade entre v e $v+dv$: $dN = N_v dv$

- Fração de moléculas com velocidade entre v e $v+dv$: $f_v = N_v dv / N$

- Também, f_v = Probabilidade de que uma molécula tenha uma velocidade na faixa de v a $v+dv$.



Função de Distribuição Maxwell-Boltzmann



- Expressão matemática que descreve a distribuição das velocidades das N moléculas de gás, usando:

– v = Velocidade

– m_0 = Massa de uma molécula

– k_B = Constante de Boltzmann

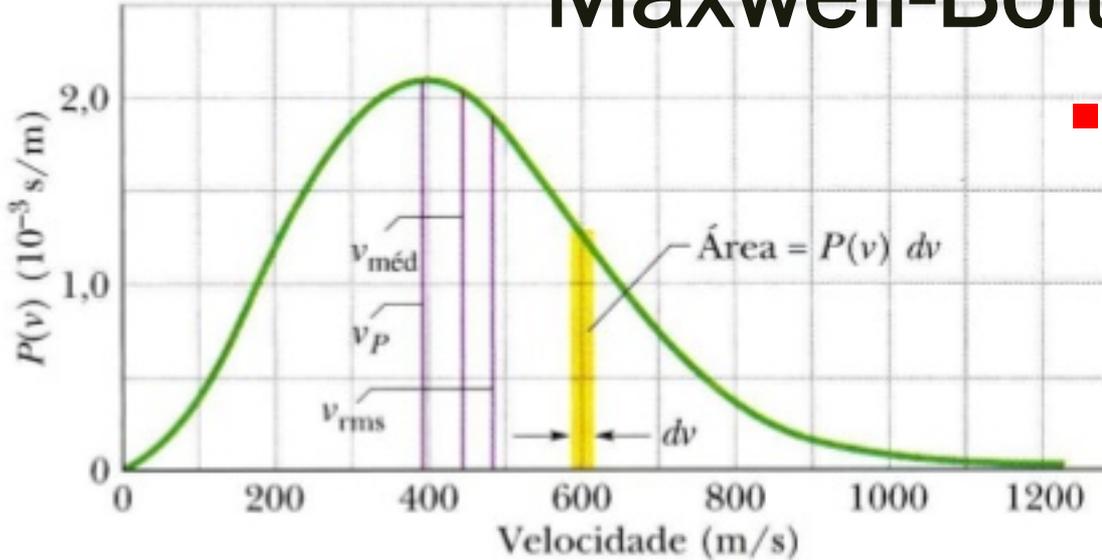
– T = Temperatura absoluta.

$$N_v = 4\pi N \left(\frac{m_0}{2\pi k_B T} \right)^{3/2} v^2 e^{-\frac{m_0 v^2}{2k_B T}}$$

$$\int_{v=0}^{\infty} N_v dv = N$$

- Número de moléculas com velocidade entre v e $v+dv$: $dN = N_v dv$
 - Esse número também é igual à área do retângulo sombreado amarelo na figura.

Velocidades Relevantes na Distribuição Maxwell-Boltzmann



- v_{mp} = Velocidade Mais Provável
 - Em qual v a curva de distribuição atinge um pico.

$$v_{mp} = \sqrt{\frac{2 k_B T}{m_0}} = 1,41 \sqrt{\frac{k_B T}{m_0}}$$

- $v_{méd}$ = Velocidade Média

$$v_{méd} = \sqrt{\frac{8 k_B T}{\pi m_0}} = 1,60 \sqrt{\frac{k_B T}{m_0}}$$

$$v_{mp} < v_{méd} < v_{vmq}$$

- v_{vmq} = Velocidade Médio Quadrático

$$v_{vmq} = \sqrt{\overline{v^2}} = \sqrt{\frac{3 k_B T}{m_0}} = 1,73 \sqrt{\frac{k_B T}{m_0}}$$

Distribuição MB em Temperaturas Diferentes

- Curvas de distribuição de velocidade (função de Maxwell-Boltzmann) em duas temperaturas.
 - $T_2 > T_1$
- O pico de cada curva se desloca para a direita conforme T aumenta.
 - → a velocidade médio quadrático aumenta com o aumento da temperatura, como esperado.
- A largura da curva aumenta com a temperatura.
- A forma das curvas é assimétrica porque a velocidade mais baixa possível é zero, enquanto o limite superior da velocidade clássica é infinito.

